

Số: /ĐL-SVHTTDL

Ninh Thuận, ngày tháng 5 năm 2023

ĐIỀU LỆ
Giải đua Ô tô - Mô tô địa hình trên cát
Ninh Thuận - Bình Thuận mở rộng năm 2023

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU :

1. Mục đích:

- Triển khai cụ thể hóa kế hoạch tổ chức Lễ đón Bằng công nhận của UNESCO ghi danh “Nghệ thuật làm gốm của người Chăm vào danh sách di sản văn hóa phi vật thể cần bảo vệ khẩn cấp” và Lễ hội Nho - Vang Ninh Thuận năm 2023, đồng thời hưởng ứng sự kiện “Năm Du lịch quốc gia 2023 – Bình Thuận - Hội tụ xanh”.

- Góp phần phát triển phong phú các loại hình hoạt động thể dục thể thao tại địa phương, từng bước đẩy mạnh phong trào đua xe thể thao địa hình trong nước và hòa nhập hoạt động quốc tế.

- Giới thiệu, quảng bá các giá trị văn hóa vật thể, phi vật thể, tài nguyên và sản phẩm du lịch đặc sắc của con người, đất nước Việt Nam nói chung và vùng đất Ninh Thuận nói riêng nhằm thu hút khách du lịch trong nước và quốc tế đến Việt Nam và tỉnh Ninh Thuận; tạo sự phát triển đột phá về du lịch, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

2. Yêu cầu:

- Công tác tổ chức đảm bảo chặt chẽ, an toàn; về chuyên môn đảm bảo công bằng, chính xác, hấp dẫn, thu hút được người tham gia và khán giả cổ vũ; tổ chức thi đấu trên tinh thần vui tươi, đoàn kết, trao dồi kinh nghiệm và học tập lẫn nhau.

- Có sự phối hợp chặt chẽ giữa các cấp, các ngành, địa phương, doanh nghiệp và sự tham gia hưởng ứng tích cực của người dân trong quá trình tổ chức Giải đua.

II. NỘI DUNG

1. Thông tin chung:

a) Tên giải: Giải đua Ô tô - Mô tô địa hình trên cát Ninh Thuận – Bình Thuận mở rộng năm 2023.

b) Quy mô: Toàn quốc.

c) Đơn vị tổ chức:

- Chỉ đạo: Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận.

- Đơn vị chủ trì: Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch tỉnh Ninh Thuận.

- Đơn vị tổ chức và điều hành Giải: Công ty TNHH TM DV Du lịch Southeast Mountain.

- Đơn vị phối hợp: Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch tỉnh Bình Thuận; các Sở, ngành, đơn vị và địa phương liên quan.

2. Thời gian, địa điểm:

2.1. Tại tỉnh Ninh Thuận:

- Ngày 16/6/2023:

+ 08h00 – 14h00: Đón tiếp các vận động viên về tham dự Giải.

+ 15h00: Hoàn thành thủ tục đăng ký, kiểm tra an toàn phương tiện thi đấu và họp chuyên môn tại Bảo tàng tỉnh Ninh Thuận, Quảng trường 16 tháng 4.

- Ngày 17 - 18/6/2023: Thi đấu nội dung đua Ô tô địa hình

+ 06h45: Khai mạc Giải tại Quảng trường 16 tháng 4. Sau Lễ khai mạc, tất cả các đội đua Ô tô và vận động viên Mô tô địa hình cùng diễu hành và di chuyển đến địa điểm thi đấu, lộ trình diễu hành: Quảng trường 16 tháng 4 vòng qua Bảo tàng tỉnh - Đi thẳng trục đường 16 tháng 4 – rẽ phải vào đường Yên Ninh - Đi thẳng đường Võ Nguyên Giáp - Qua Cầu An Đông - Đi thẳng trục đường Võ Nguyên Giáp - Ngã tư Sơn Hải - Khu du lịch Tanyoli - Khu du lịch Cap Padaran Mũi Dinh.

+ Địa điểm thi đấu: Xã Phước Dinh, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận.

- Ngày 18/6/2023: Thi đấu nội dung đua Mô tô địa hình

+ 07h30: Tổ chức thi đấu.

+ Địa điểm tổ chức thi đấu: Xã Phước Dinh, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận.

- Bế mạc và trao giải thưởng:

+ Lồng ghép trong chương trình bế mạc Lễ đón Bằng công nhận của UNESCO ghi danh “Nghệ thuật làm gốm của người Chăm vào danh sách di sản văn hóa phi vật thể cần bảo vệ khẩn cấp” và Lễ hội Nho - Vang Ninh Thuận năm 2023.

+ Thời gian: Từ 20h00 – 22h00 ngày 18/6/2023.

+ Địa điểm: Sân khấu Quảng trường Tượng đài 16 tháng 4.

2.2. Tại tỉnh Bình Thuận:

Sau khi kết thúc Giải đua tại Ninh Thuận (tỉnh Bình Thuận ban hành Điều lệ riêng).

III. ĐỐI TƯỢNG, ĐIỀU KIỆN, HỒ SƠ ĐĂNG KÝ

1. Đối tượng và điều kiện:

- Thành viên của các Câu lạc bộ xe ô tô và mô tô địa hình, bao gồm các vận động viên chuyên và không chuyên có khả năng đáp ứng điều kiện theo yêu cầu của Ban Tổ chức đề ra.

- Công dân Việt Nam từ 20 tuổi trở lên yêu thích môn xe thể thao địa hình và đảm bảo đủ điều kiện được đăng ký tham gia.

- Tất cả vận động viên tham gia phải có giấy phép lái xe tương ứng với phương tiện sử dụng đua đối với Ô tô địa hình và giấy phép lái xe hạng A1 trở lên đối với Mô tô địa hình.

- Công dân có quốc tịch nước ngoài đang sinh sống và làm việc tại Việt Nam từ 20 tuổi trở lên yêu thích môn xe thể thao địa hình và đảm bảo đủ điều kiện được đăng kí tham gia.

2. Hồ sơ đăng ký:

- Đơn đăng ký tham gia Giải (*theo mẫu đính kèm*).
- Bản photocopy Giấy phép lái xe tương ứng với nội dung đăng ký phương tiện sử dụng đua (cả lái chính và lái phụ đối với nội dung đua Ô tô).
- Bản photocopy CMND/CCCD của vận động viên tất các các nội dung.
- Bản photocopy Giấy tờ xe và biển số xe thi đấu.

Lưu ý: *Tất cả các vận động viên mang theo bản chính để đối chiếu tại buổi triểm tra an toàn phương tiện và họp chuyên môn.*

3. Đăng ký:

3.1. Vận động viên gửi hồ sơ đăng ký tham gia kèm theo đóng góp tiền để xét xe và chi phí tiệc Gala dinner **chậm nhất ngày 12/6/2023**.

3.2. Kinh phí đóng góp:

- Đăng ký tham gia đua Ô tô: 3.000.000 đồng/xe/2 VĐV;
- Đăng ký tham gia đua Mô tô: 500.000 đồng/xe.

Nơi nhận: Công ty TNHH TM DV Du lịch Southeast Mountain. Số tài khoản: 1035050702 – Ngân hàng Vietcombank

3.3. Thông tin liên hệ:

- Ông Đặng Đức Hoàng, Giám đốc Dự án Công ty TNHH TM DV Du lịch Southeast Mountain, số điện thoại: 0903197497.

- Thông tin đăng ký online gửi về **Zalo số 0903197497** (bắt buộc).
- Thông tin đăng ký (văn bản giấy) nộp vào ngày họp chuyên môn.

IV. PHƯƠNG THỨC TỔ CHỨC:

1. Đối với nội dung đua Ô tô: Mỗi Câu lạc bộ đăng ký tối đa 10 Đội, tối thiểu 01 Đội, mỗi Đội phải có đủ 02 thành viên: lái chính và lái phụ.

- Hạng Bán tải nguyên bản (gồm 05 bài thi SS).
- Hạng Bán tải nâng cấp (gồm 05 bài thi SS).
- Hạng SUV không phân biệt nguyên bản và nâng cấp (gồm 05 bài thi SS).

2. Đối với nội dung đua Mô tô:

- Hạng phong trào: Cự ly 10km.
- Hạng bán chuyên: Cự ly 15 km.

- Hạng chuyên nghiệp: Cự ly 20km.

V. PHÂN HẠNG VÀ QUY ĐỊNH CHO TỪNG HẠNG

1. Hạng Bán tải nguyên bản:

Xe thi đấu là xe bán tải nguyên bản căn cứ theo thông số kỹ thuật từ nhà sản xuất và đăng kiểm, không được phép nâng cấp, thay thế trừ các hạng mục được quy định dưới đây.

- Được sử dụng lốp loại HT, AT có đường kính bánh xe không vượt quá 33inch (tương đương 840mm).

- Được lắp thêm móc kéo sau và các phụ kiện không ảnh hưởng đến tính năng vận hành như: Nắp thùng, giá nóc, ống thở, đồ trang trí.

- Được phép tháo bộ bước lên xuống, lốp dự phòng và cản (bumper) phía trước và sau xe.

- Không được gắn xích hoặc sử dụng các loại lốp máy cày, máy kéo (lốp nông cụ).

- Không được nâng cấp, không được thay thế cản trước, cản sau (bumper) bằng các loại cản độ chuyên dùng.

- Không được phép dùng tời (kể cả xe được trang bị nguyên bản hoặc lắp thêm).

2. Hạng Bán tải nâng cấp và SUV:

- Phải là 1 phiên bản thương mại hoàn chỉnh được bán trên thị trường.

- Xe thi đấu có hoặc không có tời trước, có móc kéo trước và móc kéo sau.

- Đối với xe mui trần, mui bạt (các loại tương tự Jeep, UAZ) phải có khung thép bảo vệ cabin chắc chắn liên kết vào khung xe để bảo vệ người lái trong các trường hợp lật xe. Khung chống lật sử dụng ống thép đường kính tối thiểu 30mm, độ dày thành ống tối thiểu 3mm đối với ống thép hoặc 5mm với ống nhôm được hàn gắn trực tiếp vào khung xe hoặc sàn xe (body) qua ít nhất 6 điểm (tám đế). Tám đế có kích thước tối thiểu 100mm x 100mm x 5mm. Mỗi tám đế ở trên và dưới sàn xe được gắn kết với nhau bằng 4 buloong có đường kính tối thiểu 10mm.

- Xe được phép thay đổi hoặc nâng cấp những phần sau:

+ Được phép sử dụng lốp MT và X-treme có đường kính tối đa 35inch (890mm), còn ít nhất 80% gai lốp.

+ Được phép thay thế, nâng cấp, tháo cản trước và cản sau.

+ Được phép nâng cấp hệ thống treo và giảm xóc.

+ Được phép can thiệp và thay thế động cơ xe.

- Xe không được phép thay đổi hoặc nâng cấp những phần sau:

+ Không được gắn xích hoặc sử dụng các loại lốp máy cày, máy kéo (lốp nông cụ).

+ Không được phép thay đổi chiều dài cơ sở, cắt ngắn sắt xi (chassis).

- + Không được phép tháo, cắt cửa xe, kính xe, mui xe, nắp capo.
- + Không được phép tháo thùng đôi với xe bán tải.
- + Không được phép trang bị và sử dụng tời cơ khí.

VI. CÁC QUY ĐỊNH VỀ AN TOÀN:

Tất cả các phương tiện thi đấu phải có đủ điều kiện an toàn theo quy định của Ban Tổ chức, cụ thể như sau:

1. Đối với nội dung đua Ô tô:

- Xe thi đấu phải là xe 2 cầu chủ động (4x4).
- Xe thi đấu phải được trang bị đầy đủ dây đai an toàn từ 3 điểm trở lên còn hoạt động tốt.
- Xe thi đấu bắt buộc phải trang bị cửa, khi thi đấu phải hạ kính hai bên.
- Xe thi đấu nếu là xe mui trần thì bắt buộc phải có hệ khung thép bảo vệ. Ống thép có đường kính tối thiểu 45mm và độ dày tối thiểu 3mm liên kết hàn cố định chắc chắn với khung xe.
- Xe thi đấu bắt buộc phải trang bị móc kéo trước và sau xe đủ khỏe để kéo được xe trong quá trình thi đấu và cứu hộ.
- Xe thi đấu phải được trang bị bình cứu hỏa CO2 loại 2 lít, treo ở vị trí thuận lợi nằm gần tầm với của lái chính, lái phụ xe.
- Mỗi xe trang bị: 02 Ma-ni; 01 cáp cứu hộ dài tối thiểu 5m; 02 đôi găng tay bảo hộ; 02 mũ bảo hiểm tối thiểu che kín tai. Dây cáp mềm kéo xe dài tối thiểu 6 mét. Chặn cáp (winch damper).
- Tất cả các xe phải có đèn pha trước còn sử dụng được.
- Các xe có két nước nằm phía sau phải có vách ngăn kín giữa két nước và chỗ ngồi có chỗ người.
- Mỗi xe phải có túi đựng rác trên xe, các đội phải tập kết rác thải tại địa điểm quy định của Ban Tổ chức (địa điểm tập kết cuối mỗi chặng).
- Lốp xe thi đấu phải là lốp ô tô - không được dùng bánh xe cuốn xích, bánh xe kim loại hoặc các loại lốp đặc chủng cho các loại máy nông cụ, máy lâm nghiệp, máy kéo, máy công trình; trường hợp nếu có phát sinh khác, Ban Tổ chức có quyền hoàn toàn quyết định về tính hợp lệ. Tất cả các xe phải có lốp dự phòng.
- Quy định khi sử dụng tời: Bắt buộc phải thu, cuộn cáp trong trống tời hoặc cản trước không để cáp chạm đất khi xe di chuyển (bị trừ 02 điểm).
- Xe thi đấu phải có bảo hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc theo quy định của Nhà nước còn hiệu lực.

Lưu ý: Ban Tổ chức có quyền chấp thuận hay từ chối đội thi tham gia Giải nếu xe thi đấu không đạt các yêu cầu kỹ thuật, an toàn.

2. Đối với nội dung đua Mô tô:

Vận động viên tự trang bị trang phục bảo hộ khi thi đấu gồm: Quần áo, găng tay, bao gối, giày và mũ bảo hiểm (full face).

3. Đối với vận động viên thi đấu

- Ở nội dung đua Ô tô mỗi đội tham gia gồm 02 vận động viên (lái chính và lái phụ) chỉ được đăng ký 01 hạng thi đấu duy nhất.

- Vận động viên lái chính và vận động viên lái phụ phải có giấy phép lái xe từ hạng B1 trở lên hoặc tương đương còn hiệu lực và hợp pháp tại Việt Nam; có sức khoẻ và tinh thần tốt.

- Vận động viên lái chính và vận động viên lái phụ là Nam hoặc Nữ có quốc tịch Việt Nam hoặc người nước ngoài đang sinh sống và làm việc tại Việt Nam.

- Trong khi thi đấu vận động viên lái chính và lái phụ có thể đổi vị trí cho nhau, hoặc bắt buộc phải đổi vị trí cho nhau đối với yêu cầu của từng bài thi.

- Cấm sử dụng rượu, bia hoặc các chất kích thích khác bị nghiêm cấm theo quy định về thi đấu thể thao.

- Các đội khi đăng ký tham gia phải đăng ký tên thi đấu của đội, tên thi đấu phải phù hợp với thuần phong mỹ tục và các quy định của luật pháp Việt Nam, việc quyết định về hồ sơ thuộc thẩm quyền của Ban Tổ chức.

- Vận động viên lái chính và vận động viên lái phụ khi tham gia thi đấu phải đi giày có buộc dây.

- Vận động viên lái chính và vận động viên lái phụ phải mặc áo đồng phục do Ban Tổ chức cung cấp trong suốt quá trình thi đấu của đội.

- Trong suốt thời gian thi đấu các vận động viên bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm, cài dây an toàn trước khi xe di chuyển.

- Trước khi vào thi đấu chính thức, tất cả vận động viên của các đội tham gia phải ký vào Biên bản cam kết tự nguyện tham gia thi đấu và tự chịu trách nhiệm về những rủi ro, tổn thất có thể xảy ra đối với xe và người tham gia trong quá trình thi đấu.

VII. QUY ĐỊNH VỀ MÔI TRƯỜNG:

Những quy định sau đây được đưa ra nhằm hướng dẫn tất cả các đội, thành viên Ban Tổ chức và các bộ phận tham gia giải hành xử theo đúng quy chuẩn quốc tế nhằm nâng cao ý thức bảo vệ môi trường trong quá trình di chuyển thi đấu cũng như cắm trại (nếu có), cụ thể như sau:

- Tất cả rác thải phải được thu gom và đặt đúng nơi quy định; không được chôn các loại rác thải vô cơ khó phân huỷ; cá nhân hoặc đội nào vi phạm sẽ bị nhắc nhở và phạt trừ điểm.

- Tại địa điểm cắm trại, từ 24h00 đến 5h00h không được gây tiếng ồn (không được nổ máy xe, không dùng máy phát điện, máy hàn hoặc máy mài, không mở nhạc lớn...) và các hành vi gây mất an ninh trật tự; sau khi nhả trại phải dập lửa và đảm bảo an toàn tuyệt đối các biện pháp phòng cháy chữa cháy theo quy định.

- Tại những địa điểm không có nhà vệ sinh công cộng, phải thực hiện các biện pháp đảm bảo vệ sinh môi trường (chôn chất thải cách xa tối thiểu 100m từ vị trí cắm trại hoặc các nguồn nước như biển, sông, hồ, suối, giếng...), Đội nào vi phạm ngay lập tức bị loại khỏi Giải.

- Quân cấp trực tiếp vào thân cây mà không dùng dây bảo vệ sẽ bị loại khỏi Giải ngay lập tức.

Các trường hợp vi phạm quy định sẽ bị nhắc nhở, cảnh cáo, phạt trừ điểm hoặc loại khỏi Giải đua.

VIII. THẺ THỨC THI ĐẤU:

1. Thẻ thức thi đấu:

- Tuỳ theo điều kiện thực tế của địa hình thi đấu, số lượng, chủng loại xe của nội dung ở Mục IV, Ban Tổ chức sẽ quyết định thẻ thức thi đấu trong cuộc họp chuyên môn.

- Các bài thi sẽ được tính điểm theo thẻ thức tính thời gian. Thời gian của một bài thi được tính từ khi xe nằm trong ô xuất phát, lái xe bấm đồng hồ tính giờ cho đến khi xe về đến đích. Mỗi bài thi có một thời gian tối đa và được thông báo cho đội thi trước khi xuất phát.

- Điểm của bài thi sẽ bằng điểm tính theo thời gian về đích trừ đi số điểm phạt (nếu có).

- Điểm chung cuộc sẽ bằng tổng số điểm các bài thi.

2. Quy định chung:

- Những quy tắc, quy định và hướng dẫn trong Điều lệ được xây dựng nhằm tạo một nền tảng hướng dẫn trong thi đấu; tuy nhiên, Ban Tổ chức có quyền sửa đổi, bổ sung Điều lệ cho phù hợp với tình hình thực tế nhằm đảm bảo sự an toàn, tính công bằng trong thi đấu. Ban Tổ chức giải có quyền áp dụng những điều luật nằm ngoài Điều lệ này liên quan đến quy định, cơ cấu chấm điểm và xử phạt.

- Thứ tự xuất phát do các đội thi bốc thăm ngẫu nhiên.

- Ban Tổ chức có quyền kiểm tra xe bất kì lúc nào trong suốt quá trình diễn ra Giải, nếu xét thấy phương tiện không đủ điều kiện an toàn để thi đấu tiếp, sẽ quyền truất quyền thi đấu của đội thi đó vô điều kiện.

- Các xe thi đấu sẽ được cộng **50 điểm** khi tham gia **đoàn diễu hành** và sẽ được cộng **50 điểm** khi **tập trung tham dự Lễ khai mạc**.

IX. LUẬT THI ĐẤU

1. Quy định cấm:

Các thành phần tham gia có một trong các hành vi sau đây sẽ bị loại khỏi Giải đua ngay lập tức:

- Lái chính, lái phụ hoặc bất kì cá nhân liên quan có hành vi tác động đến kết quả thi đấu một cách không công bằng ngoài các quy định tại Điều lệ Giải.

- Lái chính, lái phụ và nhân sự của các đội thi đấu có hành vi tác động xấu đến xe đua, tinh thần, sức khỏe của những vận động viên của đội thi đấu khác để giành ưu thế trong thi đấu (bất kì cá nhân nào vi phạm sẽ bị loại ngay lập tức tại thời điểm Ban Tổ chức phát giác hành vi bị cấm hoặc nhận được khiếu nại với bằng chứng rõ ràng).

- Sử dụng rượu bia hoặc các chất kích thích trong quá trình tham gia thi đấu, đặc biệt SS (Special Stage); tất cả các vận động viên phải duy trì nồng độ cồn trong máu bằng 0 trong thi đấu.

- Có hành động gây nguy hiểm cho người xung quanh như drift xe ở những nơi không được phép, lùì nhanh, thắng gấp quay đầu hoặc bất kỳ hành vi nào tương tự (sau 2 lần trọng tài nhắc nhở nếu tiếp tục vi phạm lần thứ 3 sẽ bị loại khỏi Giải).

2. Quy định trừ điểm:

2.1 Quy định dành cho xe đua: với một lỗi vi phạm dưới đây bị trừ 5 điểm.

- Lái chính hoặc lái phụ ngồi trong xe không cài dây an toàn khi xe đang di chuyển.

- Lái chính hoặc lái phụ không đội mũ bảo hiểm khi xe đang di chuyển.

- Lái phụ không được đu bám bên ngoài xe trong khi xe đang di chuyển.

- Kéo cáp tời vào cabin xe (chỉ được phép quấn gọn và bảo đảm an toàn trên cản hoặc móc quấn cáp trên cản).

- Chặn cáp tời (winch damper) phải được dùng trong khi vận hành tời, chặn cáp phải được treo ở đoạn 1/3 khoảng cách từ điểm neo tời đến xe (gần điểm neo tời). Xe sử dụng cáp mềm thì không cần chặn cáp.

- Cầm hoặc đứng lên cáp tời khi đang căng.

- Để bất cứ phần nào của cáp tời chạm đất khi xe đang di chuyển.

- Không mang găng tay an toàn khi vận hành tời.

- Tối đa 3 lần nỗ lực để vượt qua chướng ngại vật, sau đó phải dùng tời để tránh hư hỏng đường thi.

- Vận động viên, xe hoặc các dụng cụ cứu hộ chạm ngã cọc hoặc làm đứt dây căng đường.

- Vận động viên có hành vi khiếm nhã, không lịch sự hoặc khiêu khích bất kỳ thành viên nào của Ban Tổ chức đang tham gia điều hành Giải đua.

2.2. Lỗi không thể xuất phát DNS (Do Not Start)

- Một đội không thể đưa xe đến vị trí xuất phát đúng thời gian quy định của Ban Tổ chức mà không được sự đồng ý của trọng tài sẽ bị phạt lỗi không thể xuất phát DNS không nhận được bất kì điểm nào cho chặng thi đấu đó.

- Xe có mặt tại điểm xuất phát nhưng không thi đấu (4 bánh chưa qua khỏi vạch xuất phát) sẽ nhận được **10 điểm** trên tổng số 100 điểm của bài thi đấu đó.

- Trong trường hợp gặp sự cố về kỹ thuật nếu được sự đồng ý của trọng tài đường thi, vận động viên được phép nhờ hỗ trợ từ bên ngoài để sửa xe và tiếp tục thi đấu kết thúc chặng.

- Nếu sau khi 4 xe hoàn tất 1 bài thi đấu SS nhưng Ban Tổ chức phải huỷ bài thi đó do điều kiện đường thi không cho phép thì các xe còn lại sẽ được nhận số điểm thấp nhất của 4 xe đã thi xong.

2.3. Lỗi không hoàn tất chặng đua DNF (Do Not Finish)

- Ngay khi 4 bánh xe vượt qua vạch xuất phát, luật DNF sẽ được áp dụng nếu đội thi không thể hoàn tất chặng đua. Ngay sau khi có hiệu lệnh của Trọng tài, đội xe phải đưa xe ra khỏi đường thi để nhường đường cho các đội thi sau. Lỗi **DNF** chỉ được nhận **10 điểm**.

- Vận động viên sử dụng sự trợ giúp từ bên ngoài như điều khiển từ bằng remote không dây, ra hiệu bằng bộ đàm sẽ bị áp dụng luật phạt lỗi **DNF**.

2.4. Ngưng đồng hồ bấm giờ.

Vận động viên có quyền yêu cầu Trọng tài ngưng bấm giờ trong trường hợp đặc biệt và phải được sự đồng ý của Trọng tài. Mỗi một lần ngưng bấm giờ thì đội thi sẽ bị trừ 10 điểm, nhưng không được quá 2 lần và mỗi lần không quá 5 phút.

2.5. Đổi lộ trình đua

Trong trường hợp bắt buộc phải đổi lộ trình đua so với lộ trình quy định trước đó của Ban Tổ chức, vận động viên phải thông báo cho tổ trọng tài và phải được sự đồng ý của Trọng tài. Đội nào tự ý thay đổi lộ trình mà không thông báo và không được sự chấp thuận của trọng tài sẽ bị trừ 60 điểm.

2.6. Cách tính điểm bài thi

- Các đội hoàn tất bài thi trong khoản thời gian quy định của Ban Tổ chức được tính theo thứ tự về đích nhanh nhất và chậm nhất như sau:

TT	Điểm	TT	Điểm	TT	Điểm	TT	Điểm	TT	Điểm
1	100	11	67	21	49	31	39	41	29
2	95	12	65	22	48	32	38	42	28
3	90	13	63	23	47	33	37	43	27
4	87	14	61	24	46	34	36	44	26
5	84	15	59	25	45	35	35	45	25
6	81	16	57	26	44	36	34	46	24
7	78	17	55	27	43	37	33	47	23
8	75	18	53	28	42	38	32	48	22

9	72	19	51	29	41	39	31	49	21
10	69	20	50	30	40	40	30	50	20

* Nếu có hơn 50 đội thi thì đội có thời gian về đích từ thứ 51 trở đi sẽ nhận được 20 điểm.

* Nếu hai đội có thành tích bằng nhau thì đội nào bị trừ điểm ít hơn là đội thắng, nếu có 2 đội có thành tích bằng nhau, điểm trừ bằng nhau thì đội nào thi trước là đội thắng.

* Nếu tổng số đội tham gia ít hơn 40 đội thì số điểm thấp nhất bằng thành tích của đội về chót trừ 10 điểm.

(Ví dụ: 37 đội tham gia, đội về thứ 37 được 33 điểm thì theo cách điểm trong bảng trên số điểm thấp nhất mà 1 đội nhận được sẽ bằng $33-10=23$ điểm).

X. QUYỀN CỦA BAN TỔ CHỨC

- Ban Tổ chức có quyền từ chối yêu cầu tham gia của một đội thi mà không cần đưa ra lí do.

- Thời gian, lịch trình, chặng đường của giải có thể thay đổi kéo dài hoặc rút ngắn do nhiều yếu tố có thể phát sinh trong quá trình tổ chức; vận động viên có trách nhiệm cập nhật kịp thời chương trình thi đấu, Ban Tổ chức không chịu trách nhiệm đối với những thiệt hại đến với vận động viên vì lý do thời gian, lịch trình, chặng đường của Giải bị thay đổi, kéo dài hoặc rút ngắn.

* Miễn trừ trách nhiệm:

- Tất cả các vận động viên cam kết tham gia giải trên tinh thần tự nguyện, ý thức được những rủi ro trong môn thể thao đua xe địa hình, và có sự chuẩn bị tốt nhất cho sự an toàn của các vận động viên và đối với xe là phương tiện thi đấu cũng như tài sản của mỗi người. Ban Tổ chức, đại diện Ban Tổ chức, tổ trọng tài, tình nguyện viên và bất kì thành viên nào, trực tiếp hay gián tiếp tham gia trong công tác tổ chức giải không chịu trách nhiệm cho bất kỳ thiệt hại nào đối với con người hoặc tài sản do tai nạn xảy ra trong quá trình diễn ra giải.

- Ban Tổ chức không chịu trách nhiệm về mặt pháp lý nếu bất kỳ vận động viên nào có hành vi vi phạm pháp luật.

- Các vận động viên cam kết không tranh chấp, khiếu kiện Ban Tổ chức giải và các nhà tài trợ cho giải về những thiệt hại xảy ra. Trách nhiệm bồi thường thiệt hại về tài sản, sức khỏe và tính mạng của các vận động viên thuộc phạm vi trách nhiệm của các công ty bảo hiểm.

- Tất cả vận động viên phải ký vào biên bản miễn trừ trách nhiệm trước khi Giải diễn ra. Vận động viên không ký vào biên bản miễn trừ trách nhiệm sẽ không được phép tham gia giải và cũng không được hoàn lệ phí tham gia.

XI. CÁC QUY ĐỊNH KHÁC:

1. Quảng cáo: Các đội chỉ được phép thực hiện dán quảng cáo trên xe với điều kiện:

- Được sự đồng ý của Ban Tổ chức.
- Trong diện tích quy định quảng cáo trên xe đối với các thương hiệu đối trọng với thương hiệu của các nhà tài trợ chính (sẽ thông báo trong cuộc họp chuyên môn).
- Quảng cáo không có nội dung phản cảm, xúc phạm đến tổ chức, tập thể hay cá nhân.
- Quảng cáo không ảnh hưởng đến quyền lợi, uy tín của các nhà tài trợ chính cho Giải.
- Xe nào không dán đề can của Nhà tài trợ chính cho Giải sẽ không được tham gia thi đấu.
- Những hình thức quảng cáo khác như áo quần có in logo của các sản phẩm cạnh tranh với các sản phẩm của các nhà tài trợ cho giải sẽ tuyệt đối bị cấm trong suốt quá trình diễn ra Giải; Đội nào vi phạm nguyên tắc này sẽ bị truất quyền tham gia Giải và không được hoàn lệ phí.

2. Hỗ trợ cứu hộ và sửa chữa:

- Trong trường hợp bất kỳ đội nào gặp sự cố về kỹ thuật, Ban Tổ chức sẽ hỗ trợ kéo xe ra đến địa điểm thuận tiện nhất; Đội có xe bị hỏng phải tự sắp xếp giải quyết sự cố và tiếp tục tham gia Giải, nếu trong thời gian quy định không thể khắc phục sự cố để tiếp tục tham gia sẽ bị áp dụng luật DNF.

Ngoài nội dung trên, Ban Tổ chức không hỗ trợ thêm nội dung khác, tất cả các Đội, các vận động viên tham gia phải tự giải quyết những sự cố kỹ thuật cho xe của đội mình.

3. Khiếu nại :

- Khiếu nại phải được gửi về Ban Tổ chức bằng văn bản viết tay hoặc đánh máy chậm nhất là 60 phút trước khi công bố kết quả cuối cùng; lệ phí cho một lần khiếu nại là 1.000.000 đồng (một triệu đồng) và sẽ không được hoàn lại nếu khiếu nại sai, trường hợp khiếu nại đúng Ban Tổ chức sẽ hoàn lại đủ số tiền lệ phí khiếu nại đã đóng.

- Không chấp nhận khiếu nại tập thể, chỉ có thành viên của đội đua mới có quyền khiếu nại và chậm nhất là 15 phút sau khi kết thúc chặng đua bằng văn bản kèm theo.

- Các khiếu nại không đúng theo Luật và Điều lệ, Ban Tổ chức không xem xét và giải quyết.

- Những quyết định về chuyên môn của Ban Trọng tài sau khi đã tham khảo ý kiến của Ban Tổ chức, được coi là quyết định cuối cùng và không được phép khiếu nại lần 2 với cùng nội dung đã giải quyết (trừ trường hợp sai sót về biên bản kết quả).

XII. KHEN THƯỞNG VÀ KỶ LUẬT:

1. Khen thưởng:

1.1. Đối với nội dung đua Ô tô: Hạng bán tải nguyên bản, hạng bán tải nâng cấp và hạng SUV.

- Giải nhất: Cúp + 30.000.000 đồng + kỷ niệm chương.
- Giải nhì: 20.000.000 đồng + kỷ niệm chương.
- Giải ba: 15.000.000 đồng + kỷ niệm chương.

1.2. Đối với nội dung đua Mô tô: Hạng phong trào, hạng bán chuyên và hạng chuyên nghiệp.

- Giải nhất: Cúp + 15.000.000 đồng + kỷ niệm chương.
- Giải nhì: 10.000.000 đồng + kỷ niệm chương.
- Giải ba: 5.000.000 đồng + kỷ niệm chương.

2. Kỷ luật :

- Ban Tổ chức sẽ có hình thức xử lý phù hợp đối với cá nhân và tập thể vi phạm Điều lệ làm ảnh hưởng đến yêu cầu chuyên môn của Giải đua.
- Tất cả các vận động viên tham gia thi đấu Giải đua phải nghiêm chỉnh chấp hành điều lệ của Ban Tổ chức, mọi vi phạm sẽ bị xử lý từ hình thức trừ điểm, cảnh cáo hoặc truất quyền thi đấu.

XIII. ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH

Điều lệ này có hiệu lực từ ngày ký, chỉ có Ban Tổ chức Giải đua Ô tô - Mô tô địa hình trên cát Ninh Thuận – Bình Thuận mở rộng năm 2023 mới có quyền đề xuất sửa đổi, bổ sung khi cần thiết./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (báo cáo);
- Sở VHTTDL Bình Thuận;
- Thành viên Ban Tổ chức;
- Các Câu lạc bộ tham gia;
- Công ty TNHH TM-DV-DL Southeast Mountain (thực hiện);
- GD, các PGĐ Sở;
- Trang TTĐT Sở VHTTDL: đăng tải;
- Lưu: VT, QLTTDL.

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Văn Hòa